



Bydgoszcz 27.10.2022r.

Protokół z XXXV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Wojciech Bulanda,
 - Radosław Klusek,
 - Robert Majchrzak,
 - Paweł Górny,
 - Patryk Konsorski,
 - Dariusz Falkowski,
 - Katarzyna Bałażyk.

2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Zmiana organizacji ruchu na ulicach osiedla Kapuściska polegająca na wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h – koncepcję zmiany organizacji ruchu ZDMiKP przesłano do opinii Radzie Osiedla Kapuściska. Po jej uzyskaniu zostanie wykonany projekt .
 - b) Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego poprosił przedstawicieli Policji i Straży Miejskiej o informacje o ilości podjętych interwencji w związku z parkowaniem pojazdów UTO oraz rowerów działających w systemie wypożyczalni bezstacyjnych (np. Bolt). Poniżej tabele przedstawiające ilość interwencji:

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



Straż Miejska

Inny pojazd niemechaniczny (hulajnogi elektryczne, rowery) od 01.01.2022 – 25.10.2022r.

Nieprawidłowe parkowanie	Jazda po chodniku, jazda z nadmierną prędkością, jazda po przejściach dla pieszych	Porzucony jednoślad (prywatne posesje, wiaty śmietnikowe, trawniki, skwery itp.)
58	7	53
118		

Policja

Interwencje wobec kierujących hulajnogą elektryczną na terenie działania KMP Bydgoszcz										
rok 2022	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik do 15 - tego
niewłaściwe parkowanie	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
przekroczenie dozwolonej prędkości	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kierowanie w stanie po użyciu alkoholu	0	0	1	1	1	1	7	7	5	8
inne wykroczenia ogółem	1	1	4	1	6	12	11	12	7	1
suma	1	1	5	2	8	13	18	19	13	9

Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poinformował, że przekazane dane zostały wygenerowane przez system w którym nie ma możliwości technicznych sprecyzowania lokalizacji i koncentracji zdarzeń z hulajnogami. Przypadki niewłaściwego parkowania zdarzają się wszędzie.

Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że na co dzień strażnicy borykają się z problemami prawnymi w kwestii zdobycia danych użytkownika dlatego też trudno jest dotrzeć do sprawcy zdarzenia.

W związku z faktem iż hulajnoga jest pojazdem i nieprawidłowo zaparkowana podlega takim samym zasadom, jak np. nieprzepisowo zaparkowany samochód Policja lub Straż Miejska ma prawo wydać dyspozycję odholowania takiego pojazdu. Właściciel (czyli w tym przypadku operator) ponosi wtedy koszty holowania i przechowywania hulajnogi. Dodatkowo kierującemu grozi za takie wykroczenie mandat.

Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruhu Miejskiego poinformował, że Miasto powinno zawrzeć porozumienie z operatorami, które regulowałoby zasady korzystania z hulajnóg w zakresie parkowania, prędkości poruszania się itp. Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że na następne posiedzenie ZDMiKP przygotuje materiał dotyczący regulacji ruchu hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego (uto) i urządzeń wspomagających ruch (uwr), w tym zasad parkowania i prób regulacji na przykładzie innych miast na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu.



- c) Montaż słupków na ul. Mostowej przy skrzyżowaniu z ul. Grodzką „uszczelnienie” wjazdu od strony budynku Sowy –Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w swej opinii negatywnie ocenia lokalizację słupków, donic i inego rodzaju trwałych przeszkód, które utrudniają szybki dojazd do pacjenta. Pan Paweł Górny wyraził opinię, że słupki są lepszym rozwiązaniem niż parkujące pojazdy przy restauracji SOWA. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz przychylił się do powyższej opinii i zaproponował montaż słupków elastycznych lub uchylnych. ZDMiKP wykona koncepcję i przedstawi na najbliższym posiedzeniu zespołu.
- d) Lokalizacja przejścia dla pieszych na ul. Jaskółczej przy szkole podstawowej przy ul. Kruczej. Pan Marcin Włosiński przedstawił zdarzenia drogowe z 3 ostatnich lat na ul. Jaskółczej. W 2020 doszło do 3 kolizji, w 2021 do 6 kolizji a w 2022 do 1 wypadku (skrzyżowanie Jaskółczej i Pięknej) oraz 1 kolizji. Główną przyczyną zdarzeń drogowych było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu. Do zdarzenia z pieszym doszło w 2021r na skrzyżowaniu ul. Jaskółczej z ul. Żwirki i Wigury przyczyną zdarzenia było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu. Zdarzenia drogowe nie potwierdzają zagrożenia brd w rejonie szkoły, geometria ulicy (odcinek prosty, z dobrą widocznością, progi zwalniające, strefa „tempo 30”, obustronne chodniki) oraz rozkład ruchu pieszego (brak naturalnych ciągów pieszych przy szkole wzdłuż których można by wyznaczyć przejście). W związku z powyższym zespół nie przychylił się do wniosku o lokalizację przejścia dla pieszych.
- e) Pan Paweł Górny zaproponował wyznaczanie "fizycznie" wjazdów do stref "30" - poprzez np. malowanie znaku "30" na jezdni lub zawężenie wlotów przez poszerzenie chodników/trawników. Z uwagi na ograniczony budżet na oznakowanie pionowe i poziome na rok 2023 zespół zdecydował o nie angażowaniu środków na dodatkowe, niestandardowe oznakowanie.
3. Pan Radny Wojciech Bulanda przedstawiciel Bydgoskiej Masy Krytycznej wniósł o lokalizację progów zwalniających na ul. Widok przy skrzyżowaniu z ul. Orawką oraz przy przychodni „Widok” w związku z przekraczaniem przez kierowców dozwolonej prędkości (na ul. Widok obowiązuje strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h). ZDMiKP przeprowadzi pomiary natężenia ruchu i prędkości pojazdów a wyniki przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu. Pan Radny zaproponował aby radar zlokalizować w połowie wzniesienia.
4. Pan Robert Szczepanek wniósł o lokalizację słupków na ul. Broniewskiego przy targowisku. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że projekt został przekazany do realizacji.
5. Pan Robert Szczepanek wniósł o lokalizację słupków na skrzyżowaniu ul. Małachowskiego z ul. Kaliską z uwagi na niewłaściwe parkowanie i ograniczenie widoczności na skrzyżowaniu. ZDMiKP przeanalizuje możliwość lokalizacji słupków i przekaże informacje na następnym posiedzeniu.



6. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy zgłosił problem słabej widoczności na przejściu dla pieszych na ul. Dwernickiego przy sklepie Biedronka. Pan Robert Szczepanek potwierdził bardzo dużą ilość zgłoszeń dotyczących niewłaściwego parkowania przy w/w przejściu. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę iż na skrzyżowaniu ul. Dwernickiego z ul. Podchorążych pojazdy przejeżdżają za istniejące słupki na chodnik przy przedszkolu i zasugerował „doszczelnienie” tego miejsca słupkami. ZDMiKP na następne posiedzenie zespołu przygotuje materiały dotyczące przebudowy ulicy Dwernickiego, temat parkowania i widoczności zostanie przeanalizowany.
7. Pan Paweł Górny zainteresował się przebiegiem prac nad Strefą Płatnego Parkowania w Bydgoszczy oraz wniósł o przeznaczenie jednego z najbliższych posiedzeń Zespołu na szczegółowe omówienie. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że Wykonawca projektu – firma DPJ System jest w trakcie wprowadzania zmian i poprawek do projektu stałej organizacji ruchu. Po poprawieniu projektu i powtórnej weryfikacji przez przedstawicieli ZDMiKP projekt zostanie przekazany drogą mailową do wszystkich członków zespołu celem zapoznania się z materiałem. Jako że projekt składa się z 136 planów z organizacją ruchu a zmiany w projekcie wprowadzone zostały w zakresie parkowania, kontraruchów, kontrapasów rowerowych, dróg jednokierunkowych, stref ograniczonej prędkości, pierwszeństwa na skrzyżowaniach itp. nie jest możliwe zweryfikowanie tak dużej ilości informacji na posiedzeniu zespołu. Ponadto Wykonawca miał za zadanie odnieść się do wniosków mieszkańców, instytucji stowarzyszeń itp. przekazanych firmie DPJ System przez ZDMiKP i w przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku wprowadzić zmiany w projekcie a w przypadku negatywnej weryfikacji odnieść się do wniosku i uzasadnić. ZDMiKP informuje, że zostały przekazane firmie DPJ System koncepcyjne rozwiązania wypracowane na zespole w zakresie organizacji ruchu na ul. Dworcowej oraz na ul. Gdańskiej.
8. Pan Paweł Górny zaproponował przeprowadzenie jednego z posiedzeń Zespołu w formie spaceru badawczego (np. centrum miasta - ulica Gdańska). Pan Marcin Włosiński poinformował, że nie widzi konieczności przeprowadzania podobnej inicjatywy gdyż jego służby pracują w terenie. Decyzja o formie przeprowadzenia jednego z zespołów została przełożona na następne posiedzenie.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

Balażyk
mgr inż. Katarzyna Bałażyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirowski
Mirowski

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**